

**TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN AVEC BATTERIE LITHIUM****CBD 15-AMC1-IRT -Li**  
**SÉRIE A**

- Contrôleur Curtis DC
- Batterie lithium 48 V / 20 Ah
- Batterie lithium : moins d'entretien et recharge rapide
- Chargeur intégré
- Fourches : 1070 mm
- Terrain irrégulier (chantier, extérieur, gravier)
- Garde au sol plus élevée (250 mm) qu'un transpalette conventionnel
- Grande stabilité et capacité à franchir des obstacles
- Construction robuste pour conditions exigeantes
- Timon en position verticale

**DESCRIPTION GÉNÉRALE**

Le transpalette électrique tout-terrain Série A a été conçu pour travailler dans des environnements exigeants tels que la construction, les infrastructures et les applications extérieures. Grâce à son design robuste et à sa grande capacité d'adaptation, il offre une excellente stabilité et une grande capacité à franchir des obstacles, dépassant les limites des transpalettes conventionnels d'intérieur.

Équipé d'une technologie de moteur brushless DC et d'une batterie lithium, il garantit un fonctionnement efficace, sûr et nécessitant peu d'entretien. Ses roues en caoutchouc de grande dimension et sa garde au sol élevée en font une solution idéale pour les terrains irréguliers.

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**

Type d'opération	À pied (piéton)
Capacité nominale	1500 kg
Centre de charge	500 mm
Distance de charge (axe-fourches)	667 mm
Empattement	1197 mm

**POIDS**

Poids en ordre de marche	440 kg
Charge par essieu (avec charge)	460 / 1480 kg
Charge par essieu (sans charge)	240 / 200 kg

**TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN AVEC BATTERIE LITHIUM****CBD15-AMC1-IRT -Li**  
**SÉRIE A****ROUES / CHÂSSIS**

Type de roues	Pneumatique plein
Roue motrice	Ø 250 × 80 mm
Roue de charge	Ø 399 × 104 mm
Nombre de roues	1x / 2
Largeur de la voie arrière	1230 mm

**DIMENSIONS**

Hauteur de levage	250 mm
Longueur totale	1773 mm
Longueur jusqu'aux fourches	703 mm
Largeur (structure)	546 / 1390 mm
Dimensions des fourches	35 / 100 / 1070 mm
Distance entre fourches	210 – 850 mm
Garde au sol	100 mm
Largeur d'allée	2112 mm
Rayon de braquage	1410 mm

**PERFORMANCES**

Vitesse avec charge / sans charge	5.5 / 5.5 km/h
Levée	0.046 / 0.061 m/s
Descente	0.056 / 0.058 m/s
Pente	6% / 10%

**MOTEUR**

Type	Électrique DC
Puissance	1.5 kW
Contrôleur	Curtis / 1226BL

**BATTERIE**

Tension	48 V / 20 Ah (lithium)
Poids	11.4 kg

**TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN AVEC BATTERIE LITHIUM**

# CBD15-AMC1-IRT -Li

## SÉRIE A

### DIMENSIONS

#### DIMENSIONS PRINCIPALES

l1	Longueur totale	1773 mm
l2	Longueur jusqu'à la face des fourches	703 mm
b1/b2	Largeur (structure)	546 / 1390 mm
h3	Hauteur de levage	250 mm
m2	Garde au sol (centre)	100 mm

#### FOURCHES

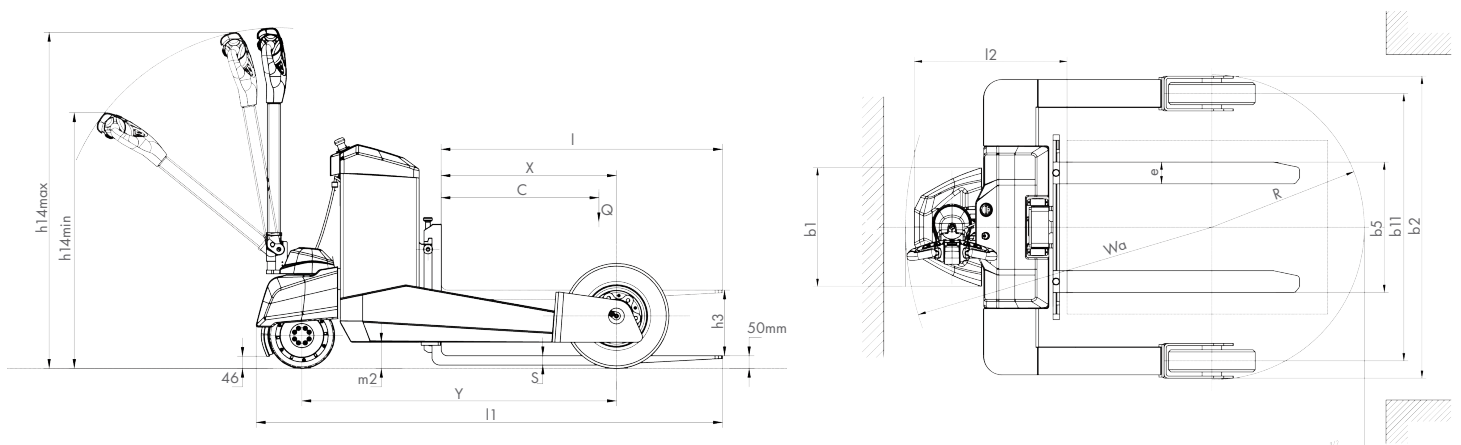
s / e / l	Dimensions des fourches (épaisseur / largeur / longueur)	35 / 100 / 1070 mm
b5	Distance entre fourches	210 – 850 mm

#### MANIABILITÉ

Ast	Largeur d'allée (800 x 1200)	2112 mm
Wa	Rayon de braquage	1410 mm

#### CHÂSSIS

b11	Largeur de la voie arrière	1230 mm
-----	----------------------------	---------



### TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN AVEC BATTERIE LITHIUM

# CBD15-AMC1-IRT -Li

## SÉRIE A

### SÉCURITÉ ET PROTECTION DU SYSTÈME

→ **Système de freinage** : Freinage par relâchement, freinage en marche arrière et freinage d'urgence afin de garantir la sécurité pendant la conduite.

→ **Batterie** : La batterie utilise des cellules au phosphate de fer lithium, offrant une grande stabilité, sécurité et efficacité.

→ **Structure** : Le design renforcé du châssis et des capots est fabriqué avec une technologie d'emboutissage de tôle d'acier, assurant une protection supérieure.



La résistance des principaux composants, tels que le châssis et le mât, a été vérifiée grâce à des analyses CAE et des tests de renforcement.



→ **Sécurité de l'opérateur** : Le bouton de marche arrière d'urgence, situé sur la tête du timon, permet de prévenir efficacement les blessures de l'opérateur en situation d'urgence.

→ **Système électrique** : Les composants et les connecteurs du système électrique sont conçus avec des niveaux élevés de protection et sont situés à l'intérieur des capots. Le niveau de protection atteint IPX4, conformément aux exigences pour une utilisation en extérieur.

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN AVEC BATTERIE LITHIUM

# CBD15-AMC1-IRT -Li

## SÉRIE A

### ERGONOMIE ET CONFORT



Les roues avant sont équipées de pneus en caoutchouc à profil profond, offrant une grande garde au sol, une excellente résistance à l'usure et une grande durabilité, ainsi qu'une excellente absorption des chocs.

1. Instrument multifonction avec écran intégré affichant le niveau de batterie et les heures de fonctionnement.
2. Mode piéton, avec un design de timon long et bas, nécessitant peu d'effort de direction et facilitant une utilisation confortable.
3. L'utilisation de ressorts comme éléments de rappel garantit un fonctionnement stable et fiable avec un effort minimal.

